

ALFRED RUSSELL, (Late Walker & Russell.) COUNSELLOR AT LAW, DEPARTMENT OF THE CITY AND COUNTY OF NEW-YORK.

WARD, METAL, AND IRON BUSINESS PAPER, bought and sold at lowest rates.

CONTRACTORS' BILLS on the Government for Army and Navy Supplies collected, cleared and expeditiously.

Ocean Steamers. NOTICE TO PASSENGERS FOR EUROPE—By order of the Secretary of State all passengers leaving the United States...

THE BRITISH AND NORTH AMERICAN PASSENGERS—All persons leaving the United States will require to pass passports from the authorities of their respective countries.

STEAM TO GLASGOW, LIVERPOOL, BELFAST, LONDON, DUBLIN, & BRISTOL.

FOR CALIFORNIA VIA PANAMA—A first-class steamer will leave New York on SATURDAY, Dec. 2, 1861.

FOR SOUTHAMPTON AND HAVRE ON SATURDAY, Dec. 2, 1861.

TO BOSTON, PROVIDENCE AND NEW-YORK, BY SHORE LINE—Leaves New York at 7:30 a. m.

NEW-YORK AND ALBANY RAILROAD—For Albany and Troy, North and West.

Hudson River Railroad—For Albany and Troy, connecting with trains North and West.

CENTRAL RAILROAD OF NEW-YORK—From Fort Covington, connecting at Hampton Basin with the Erie Railroad.

NEW-YORK & NEW-HAVEN RAILROAD. WINTER ARRANGEMENT. COMMENCING NOVEMBER 11, 1861.

TRAINS LEAVE NEW-YORK: For New-Haven, 7 a. m. (Ex.); 12:15, 3:30 (Ex.); 5:30, 8:30, 11:30 p. m.

1861 THE PENNSYLVANIA 1861 GREAT DOUBLE-TRACK ROUTE. The capacity of the Road is now equal to any in the country.

THE GREAT SHORE LINE TO THE WEST. Office No. 17 in Nassau Street, corner of Vesey St.

Furniture. DON'T BUY A CAMP OF FAMILY BEDSTEAD if you can get one of our.

ENAMELED BED ROOM FURNITURE. J. W. FISHER & Co., Manufacturers.

Expresses. "GOVERNMENT DISPATCH." TO WASHINGTON, VIA HARRISBURG, WITHOUT CHANGING CARS OR BREAKING STEPS.

Medical. MOTHERS! MOTHERS! MOTHERS! Don't fail to procure MRS. WINSLOW'S SOOTHING SYRUP.

Insurance Companies. CONTINENTAL INSURANCE COMPANY, CITY OF NEW-YORK.

NOTICE OF FIRE INSURANCE AGENTS. Office of the Fire Insurance Mutual Insurance Company.

Proposals. OFFICE OF THE BOARD OF EDUCATION. SEALED PROPOSALS will be received at this office.

Burning Fluid, Oils, &c. REFINED PETROLEUM ILLUMINATING OIL—Received direct from the manufacturers.

DR. A. UPHAM'S VEGETABLE ELECTUARY. A CERTAIN CURE FOR PILES. "LITERARY MEN!!" "STUDENTS!!" "BOOK KEEPERS!!"

THE GREATEST MEDICAL DISCOVERY OF THE AGE. Mr. KENNEDY'S VEGETABLE REMEDY, a cure for every form of Piles.

Professional Notices. CATARRH! DYSPEPSIA!—Why, Mr. Editor, cannot these diseases be cured?

DR. HOMER BOSTWICK will continue the Practice of his Profession, and give special attention to the Operative Surgery, Diseases of the Throat, Consumption, Female Complaints, and Nervous Debility.

EDWARD H. DIXON, M. D., Editor of the Medical and Surgical Journal, No. 41 Broadway.

By BANGS, MELVIN & Co., Irving Building, Nos. 204 and 206 Broadway.

THE LARGE AND IMPORTANT PRIVATE LIBRARY of the late JOHN R. CLOPTON, comprising a vast assemblage of choice books.

By VIRTUE of an Order of the Supreme Court of the State, dated 24th of October, 1861, I will expose for sale at Public Auction, through HENRY H. LEITCH, Esq., Auctioneer.

DUTCH BILBOUS FLOWER ROOTS.—Last Sale, in lots to suit purchasers, and to close outstanding orders.

Insurance Companies. CONTINENTAL INSURANCE COMPANY, CITY OF NEW-YORK.

NOTICE OF FIRE INSURANCE AGENTS. Office of the Fire Insurance Mutual Insurance Company.

Proposals. OFFICE OF THE BOARD OF EDUCATION. SEALED PROPOSALS will be received at this office.

New York Daily Tribune. COMMERCIAL MATTERS. Notes, \$33,887 63; Payments, \$2,912,597 50; including received 6 1/2 cent notes; Balance, \$5,961,127 44.

Notes at the Stock Exchange—Nov. 30. 2,000 Kentucky State 60, 75; 1,000 Erie R.R. 100, 110; 1,000 Mich. S. R. 100, 110; 1,000 Ill. Cent. 100, 110; 1,000 N. Y. Cent. 100, 110; 1,000 N. J. Cent. 100, 110; 1,000 Pa. Cent. 100, 110; 1,000 R.R. 100, 110; 1,000 S. R. 100, 110; 1,000 W. R. 100, 110; 1,000 N. E. R. 100, 110; 1,000 N. W. R. 100, 110; 1,000 N. S. R. 100, 110; 1,000 N. O. R. 100, 110; 1,000 N. P. R. 100, 110; 1,000 N. Q. R. 100, 110; 1,000 N. R. 100, 110; 1,000 N. S. R. 100, 110; 1,000 N. T. R. 100, 110; 1,000 N. U. R. 100, 110; 1,000 N. V. R. 100, 110; 1,000 N. W. R. 100, 110; 1,000 N. X. R. 100, 110; 1,000 N. Y. R. 100, 110; 1,000 N. Z. R. 100, 110; 1,000 N. A. R. 100, 110; 1,000 N. B. R. 100, 110; 1,000 N. C. R. 100, 110; 1,000 N. D. R. 100, 110; 1,000 N. E. R. 100, 110; 1,000 N. F. R. 100, 110; 1,000 N. G. R. 100, 110; 1,000 N. H. R. 100, 110; 1,000 N. I. R. 100, 110; 1,000 N. J. R. 100, 110; 1,000 N. K. R. 100, 110; 1,000 N. L. R. 100, 110; 1,000 N. M. R. 100, 110; 1,000 N. N. R. 100, 110; 1,000 N. O. R. 100, 110; 1,000 N. P. R. 100, 110; 1,000 N. Q. R. 100, 110; 1,000 N. R. 100, 110; 1,000 N. S. R. 100, 110; 1,000 N. T. R. 100, 110; 1,000 N. U. R. 100, 110; 1,000 N. V. R. 100, 110; 1,000 N. W. R. 100, 110; 1,000 N. X. R. 100, 110; 1,000 N. Y. R. 100, 110; 1,000 N. Z. R. 100, 110; 1,000 N. A. R. 100, 110; 1,000 N. B. R. 100, 110; 1,000 N. C. R. 100, 110; 1,000 N. D. R. 100, 110; 1,000 N. E. R. 100, 110; 1,000 N. F. R. 100, 110; 1,000 N. G. R. 100, 110; 1,000 N. H. R. 100, 110; 1,000 N. I. R. 100, 110; 1,000 N. J. R. 100, 110; 1,000 N. K. R. 100, 110; 1,000 N. L. R. 100, 110; 1,000 N. M. R. 100, 110; 1,000 N. N. R. 100, 110; 1,000 N. O. R. 100, 110; 1,000 N. P. R. 100, 110; 1,000 N. Q. R. 100, 110; 1,000 N. R. 100, 110; 1,000 N. S. R. 100, 110; 1,000 N. T. R. 100, 110; 1,000 N. U. R. 100, 110; 1,000 N. V. R. 100, 110; 1,000 N. W. R. 100, 110; 1,000 N. X. R. 100, 110; 1,000 N. Y. R. 100, 110; 1,000 N. Z. R. 100, 110; 1,000 N. A. R. 100, 110; 1,000 N. B. R. 100, 110; 1,000 N. C. R. 100, 110; 1,000 N. D. R. 100, 110; 1,000 N. E. R. 100, 110; 1,000 N. F. R. 100, 110; 1,000 N. G. R. 100, 110; 1,000 N. H. R. 100, 110; 1,000 N. I. R. 100, 110; 1,000 N. J. R. 100, 110; 1,000 N. K. R. 100, 110; 1,000 N. L. R. 100, 110; 1,000 N. M. R. 100, 110; 1,000 N. N. R. 100, 110; 1,000 N. O. R. 100, 110; 1,000 N. P. R. 100, 110; 1,000 N. Q. R. 100, 110; 1,000 N. R. 100, 110; 1,000 N. S. R. 100, 110; 1,000 N. T. R. 100, 110; 1,000 N. U. R. 100, 110; 1,000 N. V. R. 100, 110; 1,000 N. W. R. 100, 110; 1,000 N. X. R. 100, 110; 1,000 N. Y. R. 100, 110; 1,000 N. Z. R. 100, 110; 1,000 N. A. R. 100, 110; 1,000 N. B. R. 100, 110; 1,000 N. C. R. 100, 110; 1,000 N. D. R. 100, 110; 1,000 N. E. R. 100, 110; 1,000 N. F. R. 100, 110; 1,000 N. G. R. 100, 110; 1,000 N. H. R. 100, 110; 1,000 N. I. R. 100, 110; 1,000 N. J. R. 100, 110; 1,000 N. K. R. 100, 110; 1,000 N. L. R. 100, 110; 1,000 N. M. R. 100, 110; 1,000 N. N. R. 100, 110; 1,000 N. O. R. 100, 110; 1,000 N. P. R. 100, 110; 1,000 N. Q. R. 100, 110; 1,000 N. R. 100, 110; 1,000 N. S. R. 100, 110; 1,000 N. T. R. 100, 110; 1,000 N. U. R. 100, 110; 1,000 N. V. R. 100, 110; 1,000 N. W. R. 100, 110; 1,000 N. X. R. 100, 110; 1,000 N. Y. R. 100, 110; 1,000 N. Z. R. 100, 110; 1,000 N. A. R. 100, 110; 1,000 N. B. R. 100, 110; 1,000 N. C. R. 100, 110; 1,000 N. D. R. 100, 110; 1,000 N. E. R. 100, 110; 1,000 N. F. R. 100, 110; 1,000 N. G. R. 100, 110; 1,000 N. H. R. 100, 110; 1,000 N. I. R. 100, 110; 1,000 N. J. R. 100, 110; 1,000 N. K. R. 100, 110; 1,000 N. L. R. 100, 110; 1,000 N. M. R. 100, 110; 1,000 N. N. R. 100, 110; 1,000 N. O. R. 100, 110; 1,000 N. P. R. 100, 110; 1,000 N. Q. R. 100, 110; 1,000 N. R. 100, 110; 1,000 N. S. R. 100, 110; 1,000 N. T. R. 100, 110; 1,000 N. U. R. 100, 110; 1,000 N. V. R. 100, 110; 1,000 N. W. R. 100, 110; 1,000 N. X. R. 100, 110; 1,000 N. Y. R. 100, 110; 1,000 N. Z. R. 100, 110; 1,000 N. A. R. 100, 110; 1,000 N. B. R. 100, 110; 1,000 N. C. R. 100, 110; 1,000 N. D. R. 100, 110; 1,000 N. E. R. 100, 110; 1,000 N. F. R. 100, 110; 1,000 N. G. R. 100, 110; 1,000 N. H. R. 100, 110; 1,000 N. I. R. 100, 110; 1,000 N. J. R. 100, 110; 1,000 N. K. R. 100, 110; 1,000 N. L. R. 100, 110; 1,000 N. M. R. 100, 110; 1,000 N. N. R. 100, 110; 1,000 N. O. R. 100, 110; 1,000 N. P. R. 100, 110; 1,000 N. Q. R. 100, 110; 1,000 N. R. 100, 110; 1,000 N. S. R. 100, 110; 1,000 N. T. R. 100, 110; 1,000 N. U. R. 100, 110; 1,000 N. V. R. 100, 110; 1,000 N. W. R. 100, 110; 1,000 N. X. R. 100, 110; 1,000 N. Y. R. 100, 110; 1,000 N. Z. R. 100, 110; 1,000 N. A. R. 100, 110; 1,000 N. B. R. 100, 110; 1,000 N. C. R. 100, 110; 1,000 N. D. R. 100, 110; 1,000 N. E. R. 100, 110; 1,000 N. F. R. 100, 110; 1,000 N. G. R. 100, 110; 1,000 N. H. R. 100, 110; 1,000 N. I. R. 100, 110; 1,000 N. J. R. 100, 110; 1,000 N. K. R. 100, 110; 1,000 N. L. R. 100, 110; 1,000 N. M. R. 100, 110; 1,000 N. N. R. 100, 110; 1,000 N. O. R. 100, 110; 1,000 N. P. R. 100, 110; 1,000 N. Q. R. 100, 110; 1,000 N. R. 100, 110; 1,000 N. S. R. 100, 110; 1,000 N. T. R. 100, 110; 1,000 N. U. R. 100, 110; 1,000 N. V. R. 100, 110; 1,000 N. W. R. 100, 110; 1,000 N. X. R. 100, 110; 1,000 N. Y. R. 100, 110; 1,000 N. Z. R. 100, 110; 1,000 N. A. R. 100, 110; 1,000 N. B. R. 100, 110; 1,000 N. C. R. 100, 110; 1,000 N. D. R. 100, 110; 1,000 N. E. R. 100, 110; 1,000 N. F. R. 100, 110; 1,000 N. G. R. 100, 110; 1,000 N. H. R. 100, 110; 1,000 N. I. R. 100, 110; 1,000 N. J. R. 100, 110; 1,000 N. K. R. 100, 110; 1,000 N. L. R. 100, 110; 1,000 N. M. R. 100, 110; 1,000 N. N. R. 100, 110; 1,000 N. O. R. 100, 110; 1,000 N. P. R. 100, 110; 1,000 N. Q. R. 100, 110; 1,000 N. R. 100, 110; 1,000 N. S. R. 100, 110; 1,000 N. T. R. 100, 110; 1,000 N. U. R. 100, 110; 1,000 N. V. R. 100, 110; 1,000 N. W. R. 100, 110; 1,000 N. X. R. 100, 110; 1,000 N. Y. R. 100, 110; 1,000 N. Z. R. 100, 110; 1,000 N. A. R. 100, 110; 1,000 N. B. R. 100, 110; 1,000 N. C. R. 100, 110; 1,000 N. D. R. 100, 110; 1,000 N. E. R. 100, 110; 1,000 N. F. R. 100, 110; 1,000 N. G. R. 100, 110; 1,000 N. H. R. 100, 110; 1,000 N. I. R. 100, 110; 1,000 N. J. R. 100, 110; 1,000 N. K. R. 100, 110; 1,000 N. L. R. 100, 110; 1,000 N. M. R. 100, 110; 1,000 N. N. R. 100, 110; 1,000 N. O. R. 100, 110; 1,000 N. P. R. 100, 110; 1,000 N. Q. R. 100, 110; 1,000 N. R. 100, 110; 1,000 N. S. R. 100, 110; 1,000 N. T. R. 100, 110; 1,000 N. U. R. 100, 110; 1,000 N. V. R. 100, 110; 1,000 N. W. R. 100, 110; 1,000 N. X. R. 100, 110; 1,000 N. Y. R. 100, 110; 1,000 N. Z. R. 100, 110; 1,000 N. A. R. 100, 110; 1,000 N. B. R. 100, 110; 1,000 N. C. R. 100, 110; 1,000 N. D. R. 100, 110; 1,000 N. E. R. 100, 110; 1,000 N. F. R. 100, 110; 1,000 N. G. R. 100, 110; 1,000 N. H. R. 100, 110; 1,000 N. I. R. 100, 110; 1,000 N. J. R. 100, 110; 1,000 N. K. R. 100, 110; 1,000 N. L. R. 100, 110; 1,000 N. M. R. 100, 110; 1,000 N. N. R. 100, 110; 1,000 N. O. R. 100, 110; 1,000 N. P. R. 100, 110; 1,000 N. Q. R. 100, 110; 1,000 N. R. 100, 110; 1,000 N. S. R. 100, 110; 1,000 N. T. R. 100, 110; 1,000 N. U. R. 100, 110; 1,000 N. V. R. 100, 110; 1,000 N. W. R. 100, 110; 1,000 N. X. R. 100, 110; 1,000 N. Y. R. 100, 110; 1,000 N. Z. R. 100, 110; 1,000 N. A. R. 100, 110; 1,000 N. B. R. 100, 110; 1,000 N. C. R. 100, 110; 1,000 N. D. R. 100, 110; 1,000 N. E. R. 100, 110; 1,000 N. F. R. 100, 110; 1,000 N. G. R. 100, 110; 1,000 N. H. R. 100, 110; 1,000 N. I. R. 100, 110; 1,000 N. J. R. 100, 110; 1,000 N. K. R. 100, 110; 1,000 N. L. R. 100, 110; 1,000 N. M. R. 100, 110; 1,000 N. N. R. 100, 110; 1,000 N. O. R. 100, 110; 1,000 N. P. R. 100, 110; 1,000 N. Q. R. 100, 110; 1,000 N. R. 100, 110; 1,000 N. S. R. 100, 110; 1,000 N. T. R. 100, 110; 1,000 N. U. R. 100, 110; 1,000 N. V. R. 100, 110; 1,000 N. W. R. 100, 110; 1,000 N. X. R. 100, 110; 1,000 N. Y. R. 100, 110; 1,000 N. Z. R. 100, 110; 1,000 N. A. R. 100, 110; 1,000 N. B. R. 100, 110; 1,000 N. C. R. 100, 110; 1,000 N. D. R. 100, 110; 1,000 N. E. R. 100, 110; 1,000 N. F. R. 100, 110; 1,000 N. G. R. 100, 110; 1,000 N. H. R. 100, 110; 1,000 N. I. R. 100, 110; 1,000 N. J. R. 100, 110; 1,000 N. K. R. 100, 110; 1,000 N. L. R. 100, 110; 1,000 N. M. R. 100, 110; 1,000 N. N. R. 100, 110; 1,000 N. O. R. 100, 110; 1,000 N. P. R. 100, 110; 1,000 N. Q. R. 100, 110; 1,000 N. R. 100, 110; 1,000 N. S. R. 100, 110; 1,000 N. T. R. 100, 110; 1,000 N. U. R. 100, 110; 1,000 N. V. R. 100, 110; 1,000 N. W. R. 100, 110; 1,000 N. X. R. 100, 110; 1,000 N. Y. R. 100, 110; 1,000 N. Z. R. 100, 110; 1,000 N. A. R. 100, 110; 1,000 N. B. R. 100, 110; 1,000 N. C. R. 100, 110; 1,000 N. D. R. 100, 110; 1,000 N. E. R. 100, 110; 1,000 N. F. R. 100, 110; 1,000 N. G. R. 100, 110; 1,000 N. H. R. 100, 110; 1,000 N. I. R. 100, 110; 1,000 N. J. R. 100, 110; 1,000 N. K. R. 100, 110; 1,000 N. L. R. 100, 110; 1,000 N. M. R. 100, 110; 1,000 N. N. R. 100, 110; 1,000 N. O. R. 100, 110; 1,000 N. P. R. 100, 110; 1,000 N. Q. R. 100, 110; 1,000 N. R. 100, 110; 1,000 N. S. R. 100, 110; 1,000 N. T. R. 100, 110; 1,000 N. U. R. 100, 110; 1,000 N. V. R. 100, 110; 1,000 N. W. R. 100, 110; 1,000 N. X. R. 100, 110; 1,000 N. Y. R. 100, 110; 1,000 N. Z. R. 100, 110; 1,000 N. A. R. 100, 110; 1,000 N. B. R. 100, 110; 1,000 N. C. R. 100, 110; 1,000 N. D. R. 100, 110; 1,000 N. E. R. 100, 110; 1,000 N. F. R. 100, 110; 1,000 N. G. R. 100, 110; 1,000 N. H. R. 100, 110; 1,000 N. I. R. 100, 110; 1,000 N. J. R. 100, 110; 1,000 N. K. R. 100, 110; 1,000 N. L. R. 100, 110; 1,000 N. M. R. 100, 110; 1,000 N. N. R. 100, 110; 1,000 N. O. R. 100, 110; 1,000 N. P. R. 100, 110; 1,000 N. Q. R. 100, 110; 1,000 N. R. 100, 110; 1,000 N. S. R. 100, 110; 1,000 N. T. R. 100, 110; 1,000 N. U. R. 100, 110; 1,000 N. V. R. 100, 110; 1,000 N. W. R. 100, 110; 1,000 N. X. R. 100, 110; 1,000 N. Y. R. 100, 110; 1,000 N. Z. R. 100, 110; 1,000 N. A. R. 100, 110; 1,000 N. B. R. 100, 110; 1,000 N. C. R. 100, 110; 1,000 N. D. R. 100, 110; 1,000 N. E. R. 100, 110; 1,000 N. F. R. 100, 110; 1,000 N. G. R. 100, 110; 1,000 N. H. R. 100, 110; 1,000 N. I. R. 100, 110; 1,000 N. J. R. 100, 110; 1,000 N. K. R. 100, 110; 1,000 N. L. R. 100, 110; 1,000 N. M. R. 100, 110; 1,000 N. N. R. 100, 110; 1,000 N. O. R. 100, 110; 1,000 N. P. R. 100, 110; 1,000 N. Q. R. 100, 110; 1,000 N. R. 100, 110; 1,000 N. S. R. 100, 110; 1,000 N. T. R. 100, 110; 1,000 N. U. R. 100, 110; 1,000 N. V. R. 100, 110; 1,000 N. W. R. 100, 110; 1,000 N. X. R. 100, 110; 1,000 N. Y. R. 100, 110; 1,000 N. Z. R. 100, 110; 1,000 N. A. R. 100, 110; 1,000 N. B. R. 100, 110; 1,000 N. C. R. 100, 110; 1,000 N. D. R. 100, 110; 1,000 N. E. R. 100, 110; 1,000 N. F. R. 100, 110; 1,000 N. G. R. 100, 110; 1,000 N. H. R. 100, 110; 1,000 N. I. R. 100, 110; 1,000 N. J. R. 100, 110; 1,000 N. K. R. 100, 110; 1,000 N. L. R. 100, 110; 1,000 N. M. R. 100, 110; 1,000 N. N. R. 100, 110; 1,000 N. O. R. 100, 110; 1,000 N. P. R. 100, 110; 1,000 N. Q. R. 100, 110; 1,000 N. R. 100, 110; 1,000 N. S. R. 100, 110; 1,000 N. T. R. 100, 110; 1,000 N. U. R. 100, 110; 1,000 N. V. R. 100, 110; 1,000 N. W. R. 100, 110; 1,000 N. X. R. 100, 110; 1,000 N. Y. R. 100, 110; 1,000 N. Z. R. 100, 110; 1,000 N. A. R. 100, 110; 1,000 N. B. R. 100, 110; 1,000 N. C. R. 100, 110; 1,000 N. D. R. 100, 110; 1,000 N. E. R. 100, 110; 1,000 N. F. R. 100, 110; 1,000 N. G. R. 100, 110; 1,000 N. H. R. 100, 110; 1,000 N. I. R. 100, 110; 1,000 N. J. R. 100, 110; 1,000 N. K. R. 100, 110; 1,000 N. L. R. 100, 110; 1,000 N. M. R. 100, 110; 1,